

# Atze



## TLF 24 (Ural 375)-UdSSR

## Tanklöschfahrzeuge

Tanklöschfahrzeuge (TLF) werden so bezeichnet, weil sie in einem eingebauten Tank große Mengen Wasser und auch Schaummittel mit sich führen. Die Besatzung des Fahrzeuges kann, ohne erst den Anschluß an die Löschwasserentnahmestelle herzustellen, sofort – oft aus der Fahrt heraus – Brände bekämpfen. Dadurch wird wertvolle Zeit eingespart, die sich in der Minderung der Gefahren für Personen und in der Verhinderung hoher Brandschäden auswirkt.

Für einen großen Teil der Brände in Betrieben und Städten reicht der Wasservorrat der TLF aus, um diese zu löschen. Meist ist das auch der Fall, wenn z. B. auf der Autobahn ein Fahrzeug brennt. Bei Waldbränden müssen jedoch oft mehrere TLF eingesetzt werden, um erst einmal die Ausbreitung dieser Brände zu verhindern und später die Löscharbeiten der Feuerwehrleute zu unterstützen. Die TLF werden dann an der nächsten Löschwasserentnahmestelle immer wieder neu aufgefüllt, oder ihnen wird das Wasser durch Fahrzeuge der LPG oder anderer Betriebe in den Wald gebracht.

TLF sind äußerlich vor allem durch die fest aufgebauten Wendestrahlföhre zu erkennen. Sie können sowohl Wasser als auch Schaum in großen Mengen abgeben. TLF werden in der Regel als 2- oder 3-achsige Fahrzeuge gebaut, die eine Gesamtmasse von ca. 10 000 kg bis 20 000 kg oder auch mehr besitzen.

Einen großen Teil dieser Masse macht, neben Fahrgestell und Aufbau, das Wasser aus. Beim TLF 16 aus der DDR-Produktion rund 2000 kg und beim ungarischen TLF 45 rund 6000 kg. Hinzu kommen etwa 500 bis über 2500 Liter Schaumbildner und die verschiedenste feuerwehrtechnische Ausrüstung.

Die Motore der TLF haben eine Leistung zwischen 125 PS (170 kw) und etwa 250 PS (340 kw).

Diese Leistungen befähigen sie, auch Feuerlöschpumpen anzutreiben, die zwischen  $1600 \text{ L} \cdot \text{min}^{-1}$  und etwa  $4500 \text{ L} \cdot \text{min}^{-1}$  Löschwasser fördern und welches mittels der Wendestrahlföhre etwa 50 m weit geworfen werden kann. TLF sind in der Regel geländegängig. Sie sind sehr schlagkräftig, können selbständig zur Bekämpfung von Bränden eingesetzt werden. Sie werden aber meist mit anderen Lösch- und Sonderfahrzeugen gemeinsam an Brandstellen wirksam.

Herausgegeben vom Verlag Junge Welt, Redaktion: Aco, mit Unterstützung der Hauptabteilung Feuerwehr im MdI.

Preis: DDR 0,30 M  
Zeichnungen: K. Winkler  
Fotom.: A. Welfe

Ag 713/41/81



VR Polon - Jelcz 004-CCBA - 6/27



DDR - TLF 16



CSSR - Tatra 148 - GAS-32

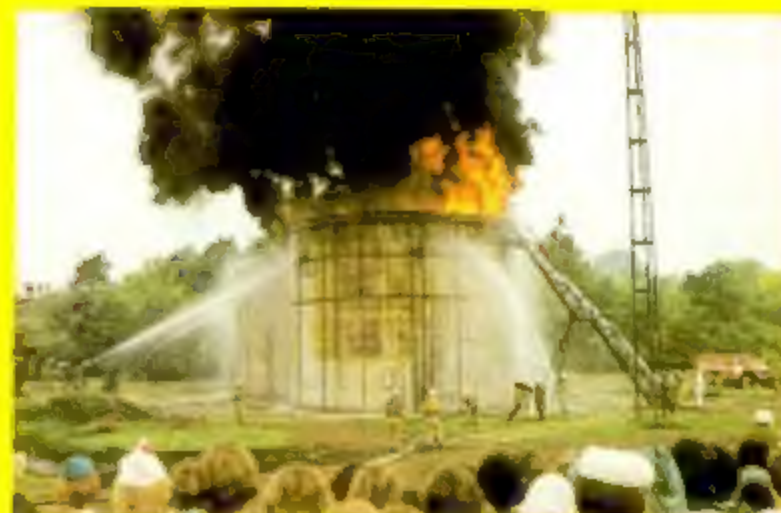


VR Ungarn - Schaumlöschfahrzeug TU-45





Mut und Gewandtheit zeigen sowjetische Feuerwehrleute bei einer Drehleiternübung



Sowjetische Feuerwehrmänner üben das Löschen eines brennenden Öltanks

Moderne Brandbekämpfungstechnik im Übungseinsatz